

NAVIRE

NOM : LE REVENGE

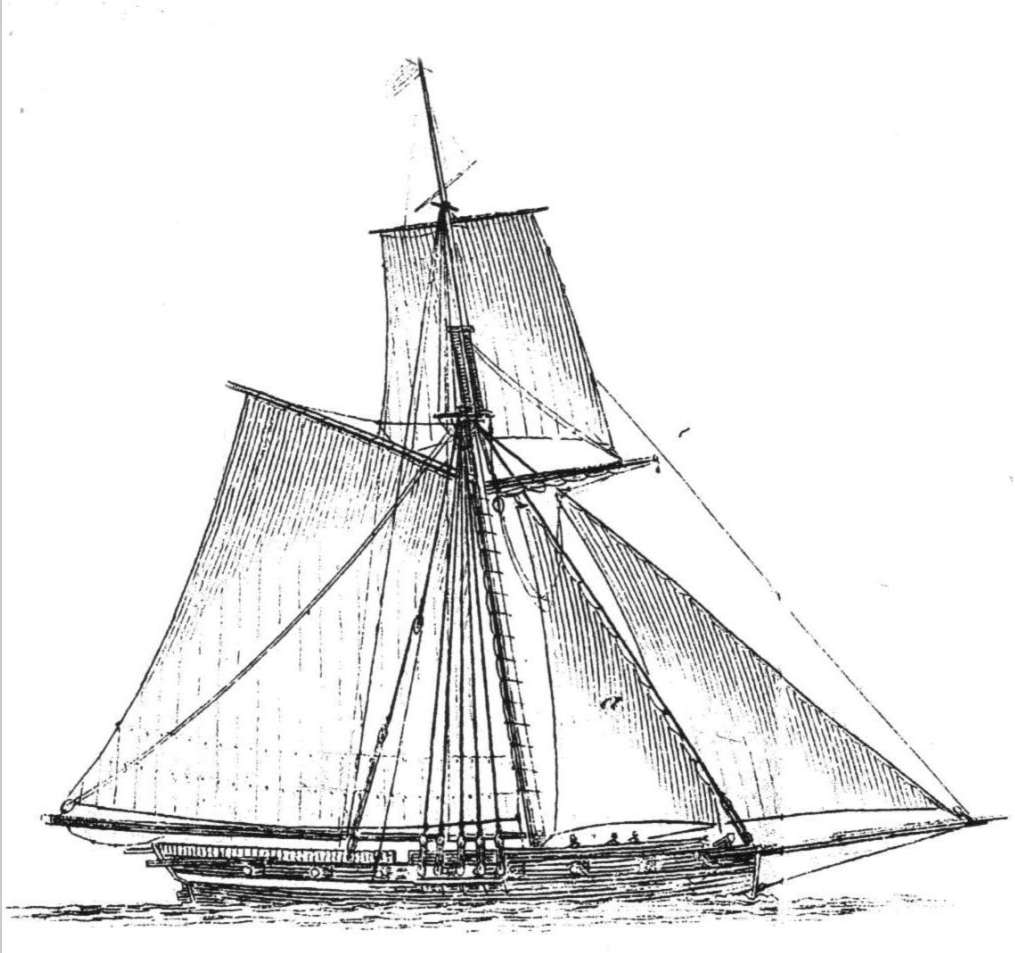
GREEMENT : *COTRE*

Capitaine : Thierry « Massacre »

Figure de Proue : Aucune

Longueur Hors Tout : *30m*

Longueur Immergée : *18m*



ARTILLERIE

NOMBRE DE PIÈCES	6	CALIBRE	8	DEGATS MAXIMUM	9
------------------	---	---------	---	----------------	---

EFFET DES DOMMAGES

DOMMAGES SUBITS	☐ OK	☐ DL	☐ DM	☐ DG	☐ DC	COULE
Vitesse	<i>Rapide</i>	<i>Moyenne</i>	<i>Lente</i>	<i>Très Lente</i>	<i>Immobilisé</i>	Coulé
Manœuvrabilité	+2	+1	+0	-2	<i>Immobilisé</i>	Coulé
Pointage de Pièce	+0	-1	-2	-4	-8	Coulé

EQUIPAGE

Maximal	60	Actuel	60	Blessés		Convalescence	
---------	----	--------	----	---------	--	---------------	--

QUELQUES PERSONNALITES

Capitaine Thierry, dit « Massacre » car il continue à tuer même quand l'ennemi se rend.

« Peau-Bleue », dit ainsi à cause de sa dentition.

« Borgnefesse » : Un boulet à eu raison de sa fesse gauche.

NAVIRE : RENSEIGNEMENTS GENERAUX

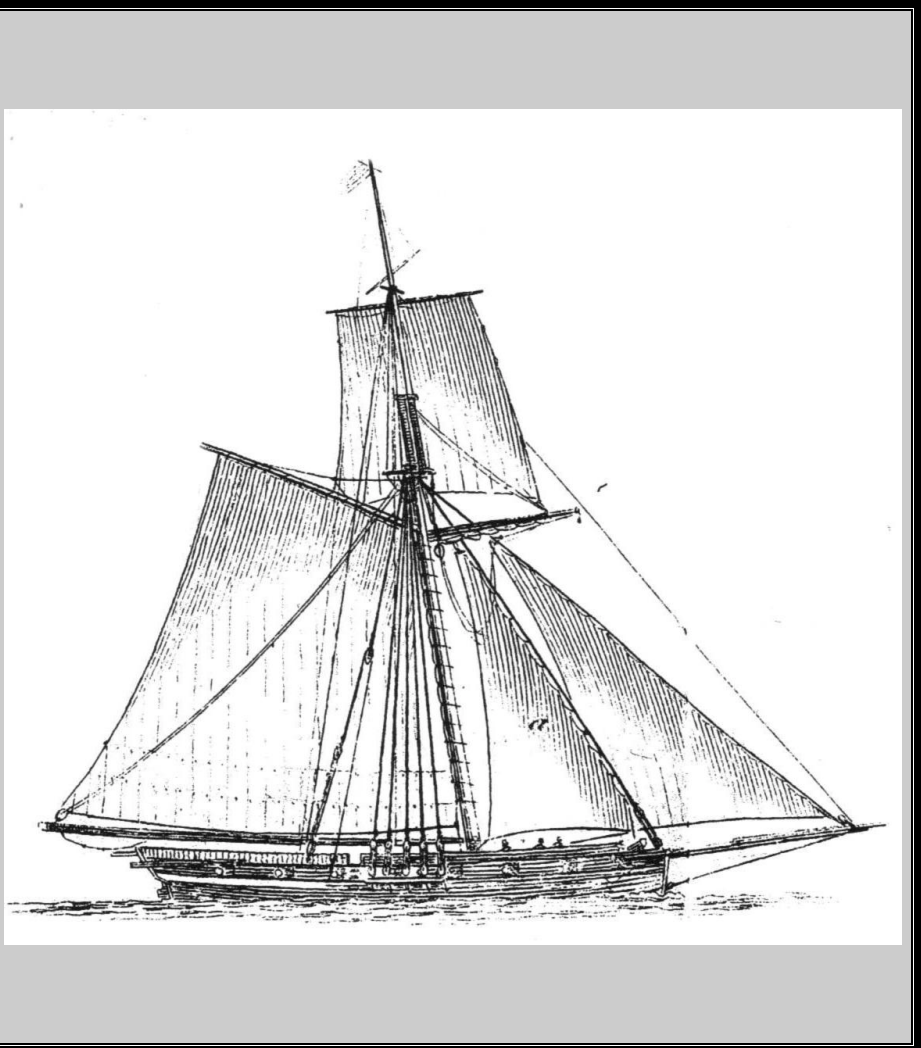
NOM : LE REVENGE	GREEMENT : <i>COTRE</i>
Capitaine : Thierry « Massacre »	Figure de Proue :
Longueur Hors Tout : 30m	Longueur Immergée : 18m
Tirant d'Eau : 1.5	Tonnage : 60
Hauteur des Canons : 1m	Franc Bord : 2m

RESERVES	ACT / MAX
Eau	___ / ___ Jours
Vivres	___ / ___ Jours
Vivres Frais	___ / ___ Jours
Bois	___ / ___ Jours
Boulets&Poudre	___ / ___ Bord.
Trousse de Soin	___ / ___ Pers.

CANONS		
NOMBRE	CALIBRE	TONNAGE
12	8	12
1	12	3
CHARGE DES CANONS		15

PIECES DE HUIT	1200
BUTIN	TONNAGE

CHARGE TOTALE	15
TONNAGE UTILE	45



ENCOMBREMENT & CARENAGE

% CHARGE	☐ Moins de 25 %	☐ 25% – 75%	☐ Plus de 75%
RALENTISSEMENT	+1	+0	–1
CARENAGE	5 mois	☐ Moins de 2 mois	☐ 2 – 12 mois
			☐ Plus de 12 mois

PASSAGERS, PAVILLONS ET INSTRUMENTS

INSTRUMENTS DE NAVIGATION	BONUS EN NAVIGATION
Astrolabe	+0
Loch et Boussole	–2C
PAVILLONS	PASSAGERS & OTAGES
Jolly Roger	
Pavillon Français	

CARTES & JOURNAUX DE BORD

REGION DECRITE	BONUS EN GEOGRAPHIE
Côte de Guinée	+0C
Iles du Vent (de la Barbade à Saint Christophe)	+1C
La Jamaïque et Grand Cayman	–2C

MATURE												
Vitesse Moyenne		140 M/J		Vitesse à l'Aviron		0						
Nombre de Mâts		1 2 3		Nombre de Changements de Direction		2						
Ralentissement dû à la Carène et à la Charge												
VITESSE SELON LES ALLURES LES DOMMAGES SUBIS DANS LA MATURE												
ALLURE	☐	PLEINE TOILE	☐	BASSES VOILES	☐	HUNIER SEULS	☐	1 ^{ER} RIS	☐	2 ND RIS	☐	SEC DE TOILE
	☐	OK	☐	DL	☐	DM	☐	DG	☐	DC	☐	PONTON
Près		4		3		2,5		1,5		1		Dérive
Largue		10.5		8,5		6,5		4		2		Dérive
Grand Large		9.5		7.5		5.5		4		2		Dérive
Vent Arrière		5		4		3		2		1		Dérive

ENTREPONT					
CANONS	CAL	NB	DEGATS	PORTEE	
Boulets	8	6	9	250m	
Ramés	8	6	9	100m	
Mitraille	8	6	9	50m	
Chasse	12	1		300m	
Pierrier					
POINTAGE DE PIECE				RECHARGE DE PIECE	
B	ETAT	T	MOD	CALIBRE	MOD
☐	OK	☐	+0	6 Livres	+2
☐	DL	☐	-1	8 Livres	+2
☐	DM	☐	-2	12 Livres	+0
☐	DG	☐	-4	18 Livres	+0
☐	DC	☐	-8	24 Livres	-2
☐	RAV	☐	-	36 Livres	-2

MÂTURE
Résistance : 4

ENT. BÂBORD
Résistance : 5

ENT. TRIBORD
Résistance : 5

ŒUVRES VIVES
Résistance : 1

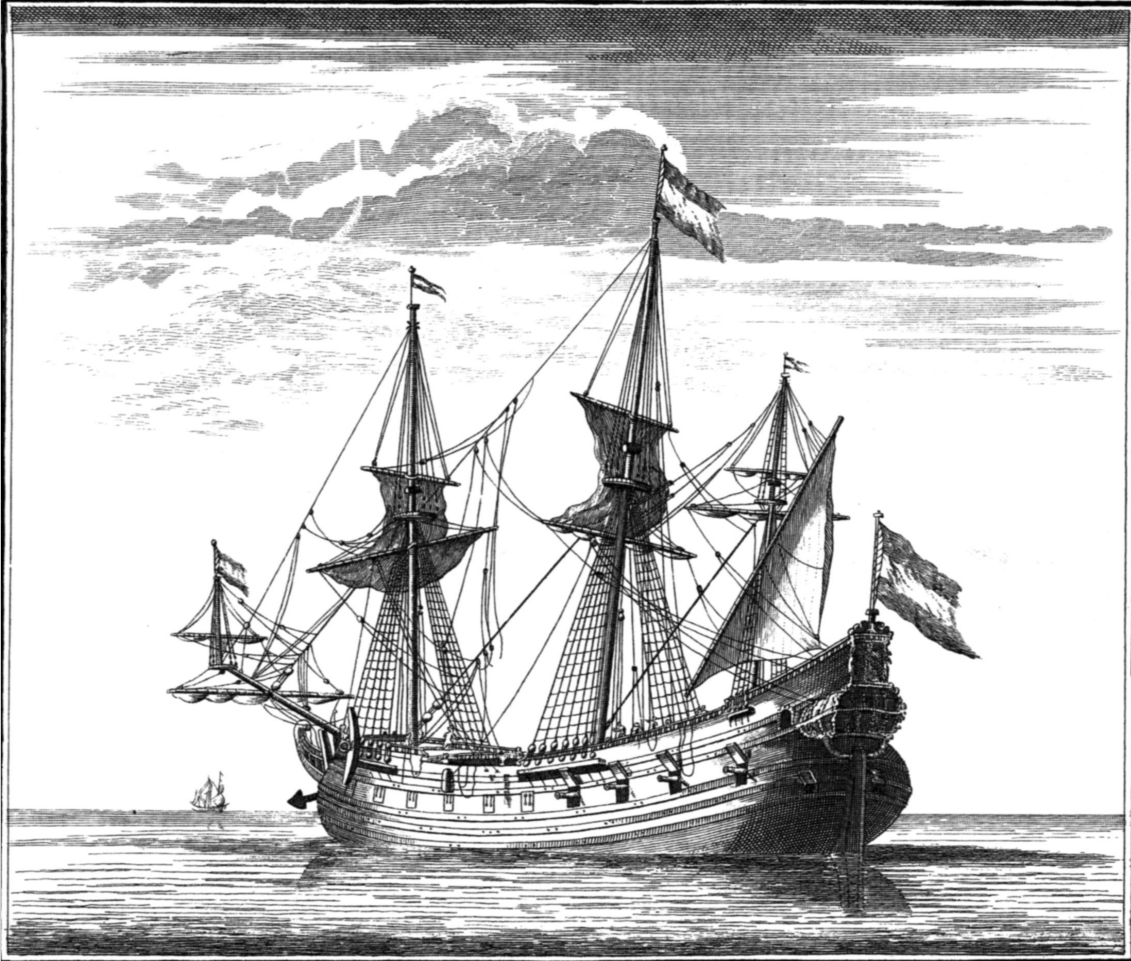
ŒUVRES VIVES											
DOMMAGES SUBITS	☐	OK	☐	DL	☐	DM	☐	DG	☐	DC	COULE
Manœuvrabilité		+2		+1		+0		-2		Immobilisé	Coulé
Voies d'Eau		0		2		4		6		8	Coulé
Pertes Marchandises Périssables		0		1/4		1/2		3/4		Tout	Tout

ROUTES COMMERCIALES
De Puerto Rico à La Havane.

EQUIPAGE			
Maximal	65	Actuel	65
Pour Manœuvrer	10	Pour Recharger	36
Blessés		Convalescence	
QUELQUES PERSONNALITES			
Capitaine Thierry, dit « Massacre car il continue à tuer même quand l'ennemi se rend. « Peau-Bleue », dit ainsi à cause de sa dentition. « Borgnefesse » : Un boulet à eu raison de sa fesse gauche.			

NAVIRE

NOM : SIREN OF GREENWICH	GREEMENT : <i>FLUTE</i>
Capitaine : HOWARD JENKINS	Figure de Proue : Une sirène portant une épée.
Longueur Hors Tout : 60m	Longueur Immergée : 50m



ARTILLERIE

NOMBRE DE PIECES	11	CALIBRE	12	DEGATS MAXIMUM	22
------------------	----	---------	----	----------------	----

EFFET DES DOMMAGES

DOMMAGES SUBITS	☐ OK	☐ DL	☐ DM	☐ DG	☐ DC	COULE
Vitesse	<i>Lente</i>	<i>Très Lente</i>	<i>Escargot</i>	<i>Escargot</i>	<i>Immobilisé</i>	Coulé
Manœuvrabilité	-2	-3	-4	-7	<i>Immobilisé</i>	Coulé
Pointage de Pièce	+0	-1	-2	-4	-8	Coulé

EQUIPAGE

Maximal	300	Actuel	270	Blessés		Convalescence	
---------	-----	--------	-----	---------	--	---------------	--

QUELQUES PERSONNALITES

NAVIRE : RENSEIGNEMENTS GENERAUX

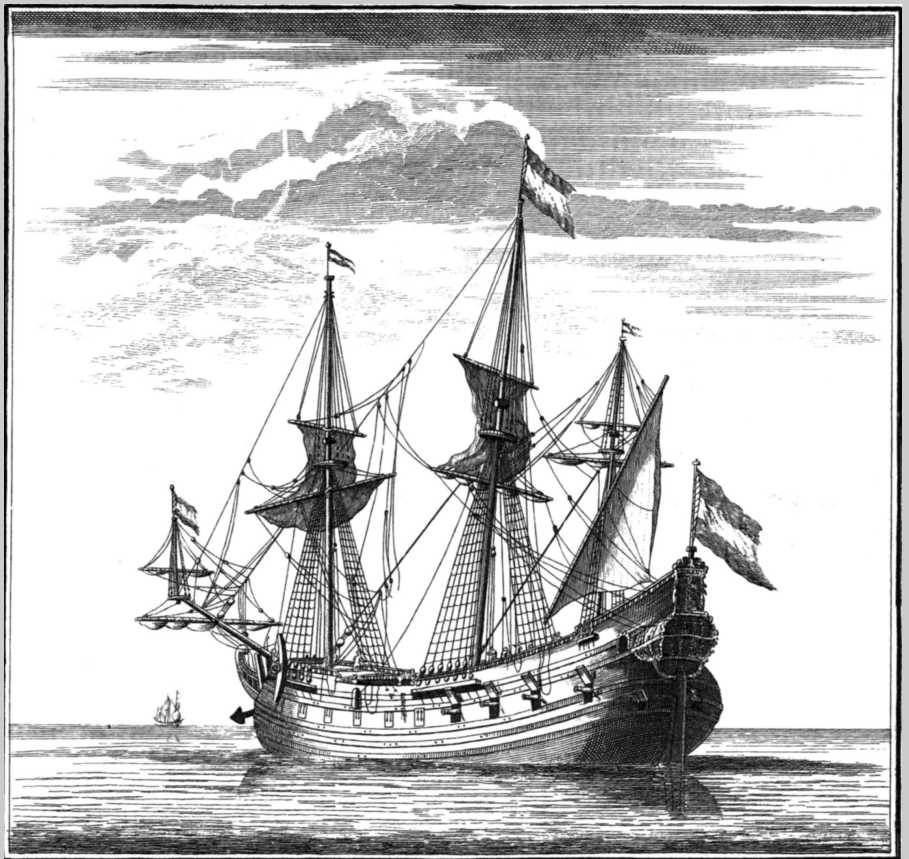
NOM : SIREN OF GREENWICH	GREEMENT : <i>FLUTE</i>
Capitaine : Georges Atkinson	Figure de Proue : Une sirène portant une épée.
Longueur Hors Tout : 60m	Longueur Immergée : 50m
Tirant d'Eau : 9m	Tonnage : 900
Hauteur des Canons : 3m	Franc Bord : 5m

RESERVES	ACT / MAX
Eau	___ / ___ Jours
Vivres	___ / ___ Jours
Vivres Frais	___ / ___ Jours
Bois	___ / ___ Jours
Boulets&Poudre	___ / ___ Bord.
Trousse de Soin	___ / ___ Pers.

CANONS		
NOMBRE	CALIBRE	TONNAGE
22	12	44
CHARGE DES CANONS		44

PIECES DE HUIT	1800
CARGAISON	TONNAGE
Cacao	10 T
Coton	300 T
Indigo	300 kg
Ambre Gris	200 kg

CHARGE TOTALE	355
TONNAGE UTILE	700



ENCOMBREMENT & CARENAGE

% CHARGE	☐ Moins de 25 %	☐ 25% – 75%	☐ Plus de 75%
RALENTISSEMENT	+1	+0	-1
CARENAGE	☐ Moins de 2 mois	☐ 2 – 12 mois	☐ Plus de 12 mois

PASSAGERS, PAVILLONS ET INSTRUMENTS

INSTRUMENTS DE NAVIGATION	BONUS EN NAVIGATION
Bâton de Jacob	+0
PAVILLONS	PASSAGERS & OTAGES
Pavillon Anglais	Sir Henry Marlow : Voyez les personnalités pour plus de détails

CARTES & JOURNAUX DE BORD

REGION DECRITE	BONUS EN GEOGRAPHIE
Nouvelle Angleterre	-1C
Cuba, Hispaniola et Puerto Rico	+0C
Iles Vierge	-2C

MATURE												
Vitesse Moyenne		70 M / J		Vitesse à l'Aviron		0						
Nombre de Mâts		1	2	3	Nombre de Changements de Direction		1					
Ralentissement dû à la Carène et à la Charge						0						
VITESSE SELON LES ALLURES LES DOMMAGES SUBIS DANS LA MATURE												
ALLURE	☐	PLEINE TOILE	☐	BASSES VOILES	☐	HUNIERS SEULS	☐	1 ^{ER} RIS	☐	2 ND RIS	☐	SEC DE TOILE
	☐	OK	☐	DL	☐	DM	☐	DG	☐	DC	☐	PONTON
Près	1.5		1		1		0,5		0,5		Dérive	
Largue	4.5		3,5		2,5		2		1		Dérive	
Grand Large	5		4		3		2		1		Dérive	
Vent Arrière	3		2.5		2		1		0.5		Dérive	

ENTREPONT					
CANONS	CAL	NB	DEGATS	PORTEE	
Boulets	12	11	22	300m	
Ramés	12	11	22	100m	
Mitraille	12	11	22	50m	
Chasse					
Pierrier					
POINTAGE DE PIECE				RECHARGE DE PIECE	
B	ETAT	T	MOD	CALIBRE	MOD
☐	OK	☐	+0	6 Livres	+2
☐	DL	☐	-1	8 Livres	+2
☐	DM	☐	-2	12 Livres	+0
☐	DG	☐	-4	18 Livres	+0
☐	DC	☐	-8	24 Livres	-2
☐	RAV	☐	-	36 Livres	-2

MÂTURE
Résistance : 14

ENT. BÂBORD
Résistance : 16

ENT. TRIBORD
Résistance : 16

ŒUVRES VIVES
Résistance : 6

ŒUVRES VIVES											
DOMMAGES SUBITS	☐	OK	☐	DL	☐	DM	☐	DG	☐	DC	COULE
Manœuvrabilité	-2		-3		-4		-7		Immobilisé		Coulé
Voies d'Eau	0		12		24		36		48		Coulé
Pertes Marchandises Périssables	0		1/4		1/2		3/4		Tout		Tout

ROUTES COMMERCIALES
Le capitain connaît la route comercial qui joint la Barbade à Charleston.

EQUIPAGE			
Maximal	300	Actuel	270
Pour Manœuvrer	60	Pour Recharger	88
Blessés		Convalescence	
QUELQUES PERSONNALITES			
Si Henry Marlow, gentilhomme qui apporte au gouverneur de Charleston l'empacement du carénage des pirates La Bouche et Vane dans les Bahamas.			